

DEKRA Automobil GmbH, Außenstelle Wesel
46485 Wesel, Philipp-Reis-Str. 1

DEKRA Automobil GmbH
Außenstelle Wesel
Philipp-Reis-Str. 1
46485 Wesel
Telefon 0281-3193790
Telefax 0281-31937920

Wolfgang Luce
Am Schornacker 2
46485 Wesel

Bearbeitender Sachverständiger
Enno Hangert
Telefon 0281 319379-78
Telefax 0281 319379-0203589042
Mobil
E-Mail enno.hangert@dekra.com

Bewertungsgutachten Oldtimer-Fahrzeug

Kennzeichen :
Auftragserteilung : 29.04.2015 durch Herrn Luce
Besichtigung- Datum : 28.04.2015
Besichtigungs-Ort : Fa. Lutronic
: 46485 Wesel, Am Schornacker 13
Bewertungs-Datum : 28.04.2015

Zusammenfassung

Das Fahrzeug wurde hinsichtlich der Originalität und des Allgemeinzustandes bewertet.

Nach einer umfangreichen Restaurierung ist das Fahrzeug in einem guten Allgemeinzustand, durch die bisherige Nutzung entstanden jedoch normale Gebrauchsspuren. Durch kleinere Aufwendungen lässt sich der Zustand noch optimieren, die Basis ist weiterhin als "gut" zu bezeichnen.

Ergebnis

Das Fahrzeug entspricht der Note (nach IfS)

2

Marktwert

100.000,00 EUR

Wiederherstellungswert

inkl. MwSt.

150.000,00 EUR

1 Vorwort

1.1 Aufgabenstellung

Der Marktwert und der Wiederherstellungswert soll ermittelt werden.

1.2 Bezugsgrundlagen

Folgende Unterlagen lagen vor, bzw. wurden eingesehen:

- Fahrzeugschein / Zulassungsbescheinigung
- Unterlagen und ausführliche Fotodokumentation zur bisherigen Restaurierung

1.3 Besichtigung

Bei der Besichtigung waren zugegen:

- Herr Luce
- und der Unterzeichner.

Das Fahrzeug wurde auf einer Grube/Hebebühne von unten besichtigt.

Bei der Besichtigung wurden 62 digitale Farbfotos gefertigt, die in der Anlage diesem Wertgutachten beigefügt sind.

Weitere Fotos zur Dokumentation des Zustandes wurden archiviert.

1.4 Bewertungskriterien

Original

Fahrzeuge die im unrestaurierten Zustand erhalten sind.

Dieses kann sowohl das Fahrzeug sein, das vom Band ins Museum gestellt worden ist, als auch der Scheunefund oder der kaum genutzte Garagenwagen. Ein Austausch von Verschleißteilen ist möglich.

Authentisch

Fahrzeuge die originalgetreu restauriert wurden.

Hier liegt der Schwerpunkt auf original getreu. Es werden die Teile ersetzt die verbraucht, verschlissen oder verrostet sind. Die Restaurierung kann mit einer vollständigen Zerlegung und Wiederaufbau des Fahrzeuges verbunden sein und muss den Zustand erreichen den das Fahrzeug ursprünglich hatte.

Nicht Authentisch

Fahrzeuge die aus Teilen oder mehren Fahrzeugen so nahe wie möglich an der Hersteller-Spezifikation zusammengebaut wurden.

Die verwendeten Teile könne im Zuge der Restaurierung angefertigt oder nach der Zeit des Fahrzeuges hergestellt worden sein, wie z.B. Motor, Motorblock. Zylinderkopf Karosserie.

Zustandsnoten

Benotung nach dem Institut für Sachverständige - IfS

Note 1

Makelloser Zustand; keine Mängel an Technik, Optik und Historie (Originalität); Fahrzeug der absoluten Spitzenklasse; unbenutztes Original (Museumsauto) oder mit Neuteilen komplett restauriertes Spitzenfahrzeug; wie neu (oder besser); sehr selten!

Note 2

Guter Zustand; mängelfrei, mit leichten Gebrauchsspuren; Original oder fachgerecht und aufwendig restauriert; keine fehlenden oder zusätzlich montierten Teile.

Note 3

Gebrauchter Zustand; normale Spuren der Jahre; kleinere Mängel, aber voll fahrbereit; keine Durchrostungen; keine sofortigen Arbeiten notwendig; nicht schön, aber gebrauchsfertig.

Note 4

Verbrauchter Zustand; nur bedingt fahrbereit; sofortige Arbeiten notwendig; leichtere bis mittlere Durchrostungen; einige kleinere Teile fehlen oder sind defekt; teilrestauriert; leicht zu reparieren (bzw. restaurieren).

Note 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand; nicht fahrbereit; schlecht restauriert bzw. teil- oder komplett zerlegt; größere Investitionen nötig, aber noch restaurierbar; fehlende Teile.

2 Sachverständige Feststellungen

2.1 Angaben zum Fahrzeug

Zulassungs-Daten					
Kennzeichen	:				
Halter	:				
Erstzulassung	:	01.07.1957			
letzte Zulassung	:				
Nächste HU §29 StVZO	:				
Technische Daten					
Fahrzeugart	:	Personenkraftwagen			
Hersteller	:	DAIMLER-BENZ			
Verkaufsbezeichnung	:	190 SL			
Aufbauart / Anzahl Türen	:	Cabriolet / 2			
Farbe / Lackierungsart	:	Rot / Uni			
Identifikations-Nr. (FIN)	:	1210426503952			
Karosserie-Hersteller	:	Daimler-Benz			
Karosserie-Nr.	:	65-0258S			
Antriebsart	:	Otto 4-Takt			
Motorart / Zylinderzahl	:	Reihenmotor/ 4			
Motor-Kennbuchstabe / -Nr.	:	6503950 /			
Leistung (kW)	:	77			
Hubraum (cm ³)	:	1884			
Km-Stand	:	414 abgelesen			
Bereifung					
Achse	Seite	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe (mm)
1	L	6.40 / 7.00 R13 87S	Continental	S	8
1	R	6.40 / 7.00 R13 87S	Continental	S	8
2	L	6.40 / 7.00 R13 87S	Continental	S	8
2	R	6.40 / 7.00 R13 87S	Continental	S	8
Ersatz -Rad		6.40 / 7.00 R13 87S	Continental	S	8
		Legende: L=links, R=rechts	S=Sommer-, W=Winter-, G=Ganzjahresreifen		
Felgenart und -größe		vorne: 5K x 13, Stahl		hinten: 5K x 13 Stahl	
Ausstattung und Zubehör					
Weißwandreifen, Heizungs- und Defroster-Gebläse, ATE-T-50-Bremskraftverstärker, Lichthupe, Scheibenwascher, Starktonhorn, abschließbarer Handschuhkasten, Zeituhr im Handschuhfachdeckel, Lederausstattung, Stoßstangenhörner, Becker Radio mit Antenne, Zigaretten Anzünder, Herstellungsjahr 1956					

2.2 Fahrzeughistorie

Gemäß der vorgelegten Zulassung wurde das Fahrzeug 1956 produziert und im Juli 1957 ausgeliefert. Aus dem vorgelegten Dokumenten läßt sich eine Historie mit 3 Vorbesitzern von 1957 bis 1993 rekonstruieren. Der letzte vorliegende Kaufvertrag belegt den Eigentumsübergang im Jahr 1998 an Herrn Luce. Laut Angabe des Auftraggebers wurde das Fahrzeug 1993 aus Kalifornien eingeführt. Über die weitere Historie in Deutschland liegen keine Angaben vor. Der jetzige Besitzer renovierte das Fahrzeug im Zeitraum 2003 bis 2015 und versetzte es in den jetzt dokumentierten Zustand

2.3 Durchgeführte Restaurierungsarbeiten

Der Auftraggeber legte eine umfangreiche Anzahl (ca. 250) nicht genau datierter Fotos der Komplett-Restaurierung vor: Demzufolge wurden die Achs- und Antriebsteile teilweise von der Karosserie getrennt und teilweise durch Neu- bzw. Ersatzteile instandgesetzt. Die Technik wurde größtenteils in Eigenregie instandgesetzt, dazu liegen Ersatzteilrechnungen über die Ersatzteilanschaffungen vor. Der Motor wurden vollständig überholt und diverse Verschleißteile ersetzt. Anhand der vorliegenden Rechnungen können Instandsetzungen und Erneuerungen an Zier- und Anbauteilen sowie mechanischen Komponenten im Antrieb und bei der elektrischen Ausrüstung nachvollzogen werden. Das Fahrzeug wurde vollständig lackiert.

2.4 Feststellungen am Fahrzeug

2.4.1 Fahrzeug außen

2.4.1.1 Karosserie

Es ist davon auszugehen, dass die hauptsächlich aus Stahl gefertigte Karosserie nach den Instandsetzungen dem Original entspricht und somit als authentisch zu bezeichnen ist. Die Türen und Deckel sind aus Aluminiumblech gefertigt. Die abgelesene Karosserie-Nummer entspricht der in den Dokumenten angegebenen. Die Spaltmaße sind gleichmäßig, es sind keine Dellen oder Spuren von Korrosion erkennbar. Die Türen und Deckel lassen sich leichtgängig öffnen und schließen. Die Passungen hinsichtlich der Sicken sind optimal.

2.4.1.2 Tragende Bauteile / Rahmen

Die tragenden Bauteile der Karosserie haben keine Spuren eines Unfalls oder von Korrosion. Teilweise sind Ölantragungen, bedingt durch frühere Undichtigkeiten am Motor, vorhanden.

Die Bodengruppe ist in schwarz lackiert und nicht weiter konserviert. Die eingeschlagene Fahrgestell-Nummer stimmt mit der in den vorgelegten Dokumenten und der vorgelegten Zulassungsbescheinigung Teil I aufgeführten Nummer überein. Aufgrund der Instandsetzungen ist die Karosserie authentisch und dem Original entsprechend.

2.4.1.3 Lackierung

Die Lackierung in rot entspricht der originalen Ausführung, das Fahrzeug wurde im Farbton rot ausgeliefert. Es handelt sich demnach um eine authentische Lackierung. Aufgrund der Tatsache, dass der Lackierbetrieb den Farbton zunächst nicht getroffen hatte musste mehrmals lackiert werden. Die Lackierung ist fachgerecht ausgeführt.

2.4.1.4 Zierteile

Der Zierteilsatz ist vollständig und fachgerecht montiert. Die hintere Stoßstange weist geringe Verformungen durch einen kleineren Anstoß auf. Die linke Sonnenblende ist als Metall-Rahmen Variante ausgeführt.

2.4.1.5 Verdeck (Persenning/Targadach)

Das Verdeck aus beige Stoff hat optimale Passungen: Die Abdeckung der Seitenscheiben ist gegeben. Das Verdeckgestänge lässt sich leicht aufstellen, die Spannung des Verdeckstoffes ist ausreichend. Die Persenning zur Abdeckung ohne Verdeck stammt augenscheinlich aus der Zeit des Fahrzeugs. Der Verdeckstoff hat teilweise nur geringfügige Verfärbungen durch leichte Verschmutzung, die Spannung ist ausreichend.

2.4.1.6 Verglasung

Die Frontscheibe aus Klarglas hat kleinere Beschädigungen durch Steinschlag, an der Verchromung des Frontscheibenrahmens wurden keine Mängel festgestellt. Die Seitenscheiben sind leicht beweglich. Das Heckfenster ist mängelfrei und bietet eine ungetrübte Durchsicht.

2.4.1.7 Beleuchtung

Die Beleuchtung wurde auf europäische Vorgaben umgerüstet und befindet sich in einem guten Zustand. Das Fahrzeug ist mit H1-Scheinwerfern ausgestattet.

2.4.1.8 Reifen

Die Reifen des Herstellers Continental (ContiClassic) in Radial-Bauweise haben eine den originalen Diagonalreifen mit der Bezeichnung 6.40/7.00R13 87S. Die Profiltiefe ist nahezu neuwertig, es sind keine Risse, Alterungsspuren oder Beschädigungen erkennbar, aus der DOT-Nummer lässt sich ein Fertigungsjahr 1995 ablesen. Als Reserverad ist ein Reifen in Diagonal-Größe des Herstellers Continental auf einer lackierten Stahlfelge mit Radzierblende.

2.4.1.9 Felgen

Die lackierten Stahlfelgen mit Radzierblenden und Ringen aus verchromten Stahl entsprechend dem Auslieferungszustand. Die Felgen sind passend in rot lackiert, der Rundlauf ist - soweit im Rahmen der Probefahrt überprüfbar - akzeptabel.

2.4.2 Fahrzeug innen

2.4.2.1 Armaturenbrett

Das in rot lackierte Armaturenbrett entspricht der originalen Ausführung. Das Armaturenbrett ist im oberen Bereich mit Leder bezogen. Das weiße 43cm Lenkrad in Bakelit-Ausführung stellt eine zeittypische Erscheinung dar. Es wurden keine Mängel festgestellt. Die Elektrik wurde augenscheinlich erneuert, die Verlegung der stoffummantelten Kabel ist fachgerecht ausgeführt.

2.4.2.2 Instrumente

Die der originalen Ausführung entsprechenden Instrumente mit Skalierung in Kilometer haben geringe Spuren des Alters an den Chromringen und den Skalen, alle Funktionen sind gegeben.

Der im Original Auslieferungszustand verbaute Meilen Tachometer wurde durch den Halter gegen ein Instrument mit Kilometer Skalierung ausgetauscht.

2.4.2.3 Funktion der Ausstattung

Die Funktion der Ausstattung ist, soweit prüfbar, vollständig gegeben.

2.4.2.4 Sonderausstattung

entfällt

2.4.2.5 Himmel

Ein Fahrzeughimmel ist typbedingt vorhanden, der in beigefarben gehaltene Stoff der Verdeckinnenseite ist ohne Beschädigungen oder Verfärbungen

2.4.2.6 Verkleidungen

Die in beigem Leder gefertigten Verkleidungen haben geringe Nutzungs- und Alterungsspuren. Sie entsprechen in der Ausführung dem Original. Die Verkleidungen sind Fachgerecht und passgenau montiert

2.4.2.7 Sitze

Die Sitze sind mit beigefarbenem Leder bezogen. Die Sitzrückenlehnen zeigen alterungs- und nutzungsbedingte Schiefstellungen. Der Verstellmechanismen funktionieren einwandfrei, Die Polsterung ist dem Alter entsprechend normal straff.

2.4.2.8 Bodenbeläge

Die Bodenbeläge aus beigefarbenen Teppich entsprechen in der Ausführung dem

Original, es handelt sich jedoch um Nachbauversionen. Die Art der Verlegung lässt Raum zur Optimierung. Es sind kaum Gebrauchsspuren vorhanden

2.4.3 Technik

2.4.3.1 Motor

Der Motor vom Typ M 121. B II lässt sich nach Abgleich mit der abgelesenen Motornummer 121.921.650.3950 als das originale Aggregat identifizieren, das bei der Auslieferung montiert war. Der Zylinderkopf wurde im Rahmen einer vollständigen Motorrevision erneuert.

Laut Angabe und vorliegenden Rechnungen wurden bei der Instandsetzung die Lagerungen der Kurbelwelle, die Kolben, die Ölpumpe und die Wasserpumpe erneuert. Die Zylinderlaufbahnen wurden gehont. Am Fahrzeug wurden die Bauteile der Bremsanlage und Bremsdruck- bzw. Kraftübertragungsteile nahezu vollständig erneuert.

2.4.3.2 Motoranbauteile

Die Solex Flachstrom Register Vergaseranlage wurde vollständig überholt und neu gelagert. Der Abgaskrümmmer wurde erneuert, Korrosionsspuren sind nutzungsbedingt vorhanden.

Der Verteiler, die Kraftstoffpumpe und sämtliche Schläuche, Umlenkhebel, Leitungen und Kabel wurden offensichtlich erneuert und weisen keine Mängel auf. Die Ausführungen entsprechen dem Original.

2.4.3.3 Kühlsystem

Der Wasserkühler wurde überholt, das Netz weist stellenweise kleinere Verformungen auf, Undichtigkeiten sind jedoch sowohl am Kühler, als auch an der Wasserpumpe nicht vorhanden. Zusätzlich ist ein fest mit dem Riementrieb verbundener Lüfter vorhanden. Die Wärmetauscher zur getrennt geregelten Innenraumheizung wurden augenscheinlich erneuert.

2.4.3.4 Abgasanlage

Die Abgasanlage befindet sich in einem guten Zustand und entspricht mit einem Endschalldämpfer und der Einrohr- Ausführung dem originalen Verlauf.

2.4.3.5 Getriebe

Das mechanische 4-Gang-Getriebe wurde laut Angabe des Halters überholt und neu abgedichtet, dabei wurden Zahnräder, Synchronringe, Lagerungen und Dichtungen mit den notwendigen Dichtmaterialien erneuert. Vorhandene Ölanhaftungen lassen sich auf den oben genannten früheren Ölverlust am Motor und am Getriebe zurückführen.

2.4.3.6 Vorderachse

Die an Dreiecks-Querlenkern geführte Vorderachse mit Stabilisator, Teleskopstoßdämpfern und Trommelbremsen weist kein auffälliges Spiel an den Lagerungen oder Achsschenkelbolzen auf. Die Lenkung ist leichtgängig, die Umlenkhebel und Spurstangenköpfe sind spielfrei, am Lenkgetriebe und Lenkungsämpfer ist kein Ölverlust vorhanden

2.4.3.7 Hinterachse

Die Hinterachse, hier als Eingelenkpendelachse mit Schubstreben ausgeführt, ist schwarz lackiert und mit Hebelstoßdämpfern und Trommelbremsen ausgerüstet. Die Trommelbremsanlage wurde laut Angabe vor kurzem instandgesetzt, dabei wurden auch die Abdichtungen zum Hinterachsdifferenzial erneuert.

2.4.3.8 Probefahrt

Bei der Probefahrt wurde das Fahrzeug in unterschiedlichen Geschwindigkeitsbereichen in allen 4 Gangstufen bewegt. Der Motor lässt sich spontan starten, es stellt sich ein ruhiger Leerlauf ein. Beschleunigungs-, Lenk-, und Bremsverhalten sind typspezifisch, es wurden keine auffälligen Geräusche festgestellt. Auch im Zustand mit geöffnetem Dach ist das Fahrverhalten ohne Mangel.

3 Sachverständige Beurteilung

3.1 Zustandsnoten

Bewertungsabschnitt	Note	Bewertungsabschnitt	Note
Fahrzeug außen		Sonderausstattung	O 2
Karosserie	O 2	Himmel	A 2
Tragende Bauteile / Rahmen	A 2	Verkleidungen	A 2
Lackierung	A 2	Sitze	O 2
Zierteile	O 2	Bodenbeläge	A 2
Verdeck (Persenning/Targadach)	A 2	Technik	
Verglasung	O 2	Motor	O 1-2
Beleuchtung	O 2	Motoranbauteile	O 1-2
Reifen	N 2-3	Kühlsystem	O 1-2
Felgen	O 2	Abgasanlage	A 2
Fahrzeug innen		Getriebe	O 2
Armaturenbrett	O 2	Vorderachse	O 2-3

Instrumente	O 2	Hinterachse	O 2-3
Funktion der Ausstattung	entfällt	Probefahrt	2

Legende: **O**=original; **A**=authentisch; **N**=nicht authentisch

3.2 Wertermittlung

Der Marktwert wurde unter Berücksichtigung der Originalität, des Allgemeinzustandes, der ggf. durchgeführten und nachgewiesenen Restaurierungsarbeiten und der überregionalen Marktlage ermittelt.

Marktwert **100.000,00 EUR**

Vergleichbare Fahrzeuge werden überwiegend von Privat angeboten, der Mehrwertsteuerneutrale Betrag entspricht dann dem Wert inkl. MwSt.

Wiederherstellungswert **inkl. MwSt. 150.000,00 EUR**

4 Zusammenfassung und Einzelergebnisse

4.1 Zusammenfassung

Das Fahrzeug wurde hinsichtlich der Originalität und des Allgemeinzustandes bewertet.

Nach einer umfangreichen Restaurierung ist das Fahrzeug in einem guten Allgemeinzustand, durch die bisherige Nutzung entstanden jedoch normale Gebrauchsspuren. Durch kleinere Aufwendungen lässt sich der Zustand noch optimieren, die Basis ist weiterhin als "gut" zu bezeichnen.

4.2 Ergebnis

Das Fahrzeug entspricht der Note *(nach IfS)* 2

Marktwert 100.000,00 EUR

Wiederherstellungswert inkl. MwSt. 150.000,00 EUR

Schlusswort

Dieses Wertgutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Das vorliegende Bewertungsgutachten wurde ausschließlich zur Vorlage beim Versicherer zum Zweck der Wertfindung zur Versicherungshöhe bzw. zur Prämienfestsetzung bei Versicherungsgesellschaften erstellt.

Der Sachverständige
Dipl.-Ing. (FH)
Enno Hangert

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist ohne Unterschrift gültig.

DEKRA Automobil GmbH
Außenstelle Wesel
Philipp-Reis-Str. 1
46485 Wesel
Telefon 0281-3193790
Telefax 0281-31937920

Bearbeitender Sachverständiger
Enno Hangert
Telefon 0281 319379-78
Telefax 0281 319379-0203589042
Mobil
E-Mail enno.hangert@dekra.com

Anlagen:

- Fotoanlage mit 62 digitalen Fotos



Bild 1 :



Bild 2 :



Bild 3 :



Bild 4 :



Bild 5 :



Bild 6 :

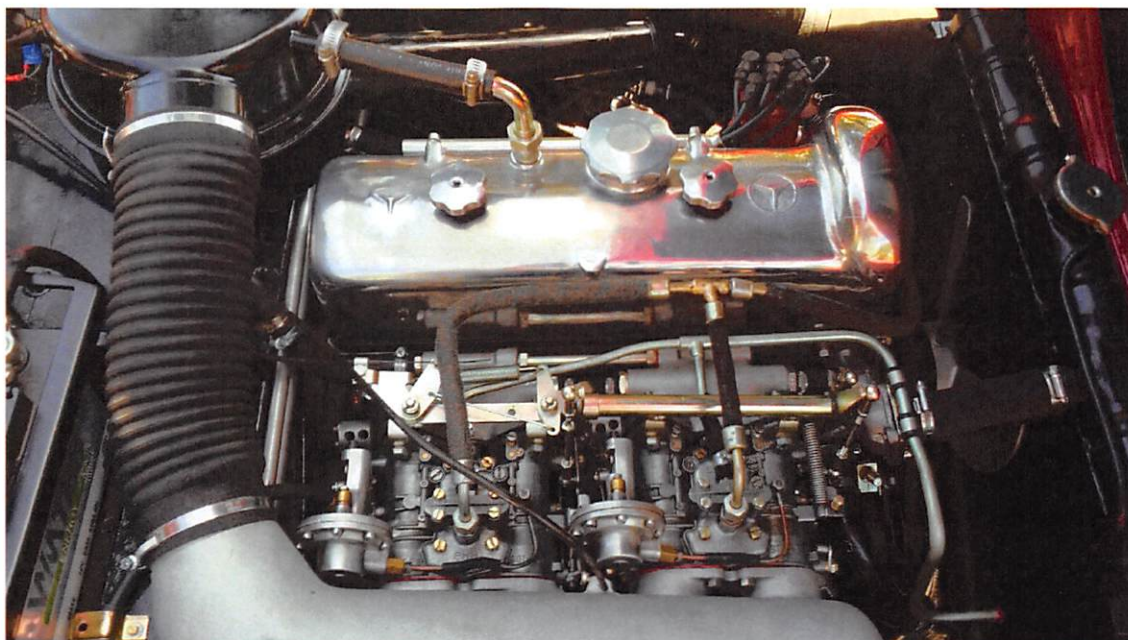


Bild 7 :



Bild 8 :



Bild 9 :